



NANCY • LE QUARTIER DE LA GARE par Mehdi Zannad

# 5 PRATIQUES DE MOBILITÉ

25 DÉPLACEMENTS MÉTROPOLITAINS

26 DÉPLACEMENTS DANS LE SUD 54

27 MOTIFS ET MODES DE DÉPLACEMENT

28 TEMPORALITÉ DANS LES DÉPLACEMENTS

29 DÉPLACEMENTS EN VOITURE

30 MODES DOUX

✚ 24 HEURES DANS LA VIE D'UN HABITANT DU SUD 54

✚ LES 7 FAMILLES DES MOBILITÉS

# 25 DÉPLACEMENTS MÉTROPOLITAINS

SILLON LORRAIN : CHAQUE JOUR PRÈS DE 25 000 ACTIFS SE RENDENT AU LUXEMBOURG DONT 300 NANCÉIENS ▪  
2 750 NANCÉIENS VONT TRAVAILLER À METZ ET 1 700 MESSINS DANS L'AGGLOMÉRATION NANCÉIENNE ▪  
PARMI EUX, UN TIERS SE DÉPLACE EN TRANSPORTS EN COMMUN

## OÙ ET COMMENT SE DÉPLACENT LES ACTIFS DU SILLON LORRAIN ?

Parce qu'elles sont quotidiennes, alternantes et nombreuses, les navettes domicile-travail impactent fortement l'organisation territoriale. L'accroissement de la mobilité individuelle et la spécificité de l'armature urbaine lorraine dessinent des corridors de flux entre les villes du Sillon Lorrain.

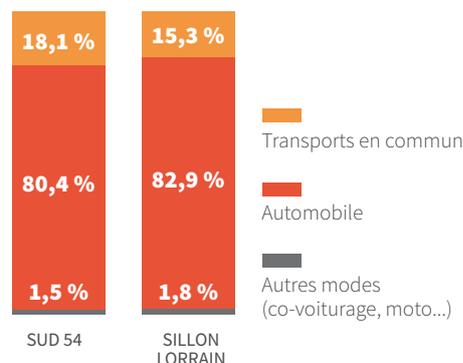
## LES NAVETTES TRANSFRONTALIÈRES S'AMPLIFIENT

Les communes du nord et nord-est de la région sont polarisées par le Luxembourg et Sarrebruck. Les navettes transfrontalières sont particulièrement structurantes pour la Lorraine et la Grande Région : depuis les agglomérations du Sillon Lorrain, ce sont 24 280 personnes qui vont chaque jour exercer leur profession dans le Grand-Duché, essentiellement vers la capitale. Ces flux ont progressé de 80 % entre 1999 et 2009. Près de 22 % de ces navetteurs utilisent les transports en commun. Si le Luxembourg polarise les emplois jusqu'à Metz, son influence est plus marginale au-delà : 300 navetteurs nancéiens, dont 40 % de cadres, s'y déplacent quotidiennement.

## DES FLUX MÉTROPOLITAINS ORIENTÉS SUD-NORD

En 2009, 18 300 personnes se déplaçaient quotidiennement entre les quatre agglomérations du Sillon Lorrain pour travailler. C'est 3 240 individus de plus qu'en 1999 (+ 22 %). Près du quart de ces navetteurs sont des cadres. L'automobile individuelle reste le mode privilégié (83 % l'utilisent). Il existe des liens plus ténus avec Strasbourg, dont les navetteurs sont essentiellement des professions intermédiaires et des cadres.

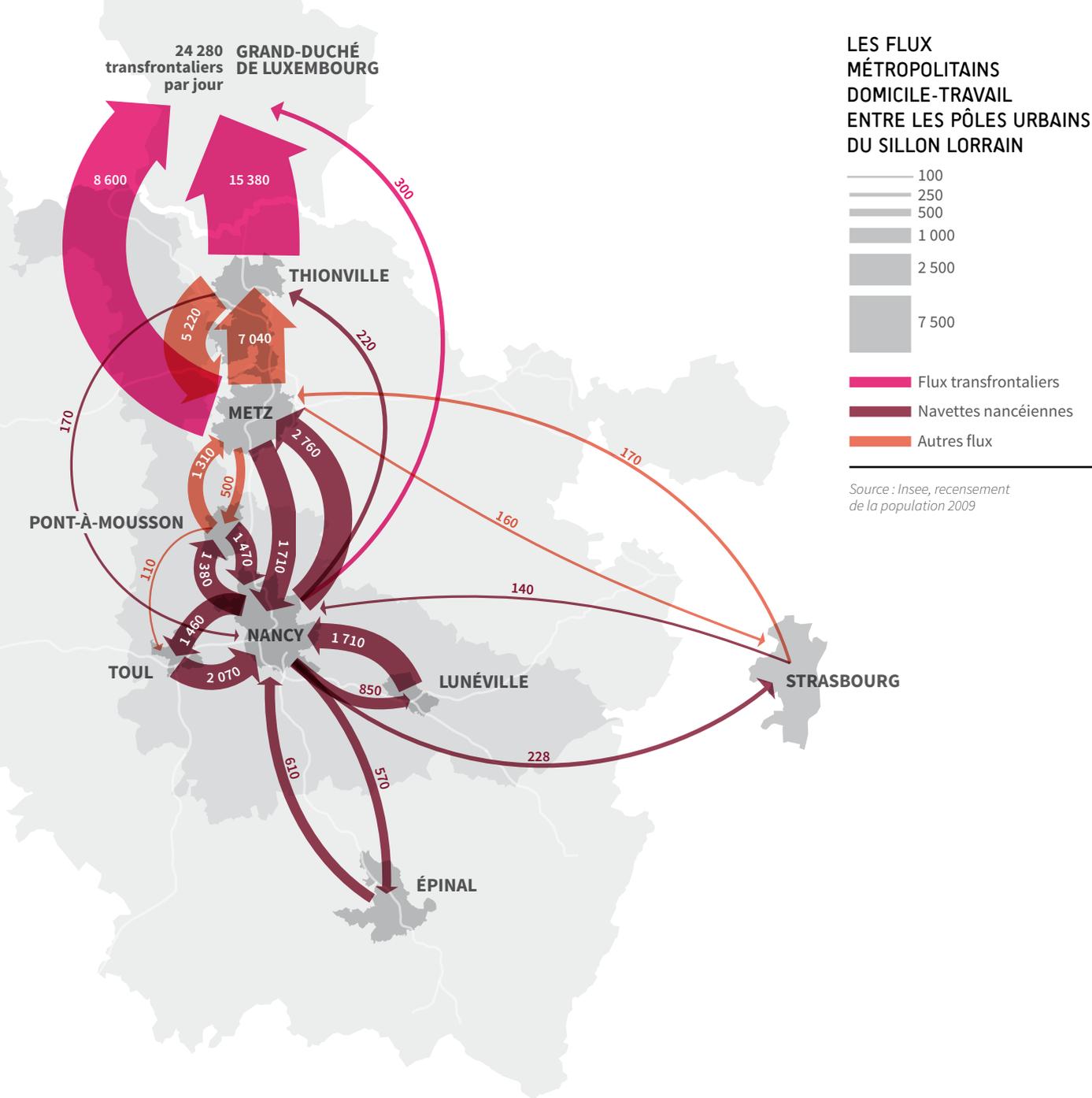
## LA RÉPARTITION DES MODES DE TRANSPORT DANS LES FLUX DOMICILE-TRAVAIL ENTRE AGGLOMÉRATIONS PAR TERRITOIRE



Source : Les bases de données sur les déplacements domicile-travail de l'Insee 1999 et 2009 ont été mobilisées. Afin de mieux mesurer les déplacements interurbains, les flux retenus sont ceux échangés entre les unités urbaines (commune ou ensemble de communes présentant une zone de bâti continu).

## NANCY AU CŒUR D'UN RÉSEAU DE MOBILITÉ AFFICHANT DES LIENS PRÉFÉRENTIELS AVEC METZ

Chaque jour, 2 750 Nancéiens vont travailler dans l'agglomération messine (+ 43 % en dix ans), tandis que 1 700 Messins vont travailler dans l'agglomération de Nancy (+ 24 %). Un tiers de ces navettes se fait en transport en commun, et 40 % des navetteurs sont des cadres. Si les échanges avec Épinal sont plus faibles, ils sont plus équilibrés : 570 résidents de l'agglomération nancéienne se déplacent à Épinal, et 600 Spinaliens à Nancy. Les liens entre les agglomérations du Sillon Lorrain et les autres territoires de la Lorraine sont quant à eux peu nombreux, à l'exception des flux entre Metz et la Moselle-Est, et entre Épinal et le sud des Vosges.



## UN SYSTÈME DE MOBILITÉS ÉQUILIBRÉ ENTRE NANCY ET LES AGGLOMÉRATIONS RELAIS DU SUD 54

Des liens sont tissés avec les agglomérations de Pont-à-Mousson, Toul et Lunéville, avec des flux qui ont progressé de 18 % entre 1999 et 2009. C'est avec Toul que ces liens sont les plus forts, même si les navettes depuis Nancy ont diminué de 9 % en dix ans.

Enfin, de par sa position, Pont-à-Mousson échange également des navetteurs avec Metz : si ces liens sont plus faibles qu'avec Nancy, leur progression sur dix ans est cependant plus élevée.

## VERS UN ACCROISSEMENT DES FLUX ET DES DISTANCES PARCOURUES

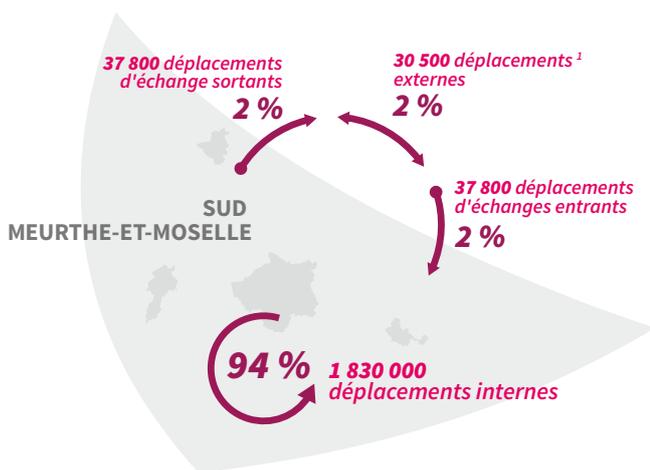
Face au constat de l'accroissement des flux et des distances parcourues, la question de l'optimisation des navettes domicile-travail se pose, avec les interrogations autour de la saturation du corridor autoroutier Nancy-Luxembourg et les alternatives au transport automobile. Parallèlement, l'imbrication croissante des marchés du travail interroge sur les synergies à développer entre l'aire urbaine de Nancy et celle de Metz et Épinal, et plus loin, les marchés luxembourgeois et strasbourgeois.

# 26 DÉPLACEMENTS DANS LE SUD 54

SUD 54 : 94 % DE DÉPLACEMENTS SONT INTERNES AU SUD 54 ■ METZ MÉTROPÔLE, PREMIÈRE DESTINATION EXTÉRIEURE AU SUD 54 ■ 69 % DES FLUX ENTRE LES INTERCOMMUNALITÉS SONT EN LIEN AVEC LE GRAND NANCY

## DES DÉPLACEMENTS JOURNALIERS MAJORITAIREMENT INTERNES AU SUD 54

La majorité des déplacements transfrontaliers sont essentiellement liés aux navettes domicile-travail. Le Sud Meurthe-et-Moselle est un bassin de mobilité qui est organisé autour de l'armature territoriale de la multipole Sud Lorraine : le Grand Nancy et les trois agglomérations relais de Pont-à-Mousson, Toul et Lunéville. Il représente 1 940 700 déplacements journaliers. 94 % de ces déplacements (tous motifs confondus) sont réalisés en interne au territoire, majoritairement entre ces quatre agglomérations.



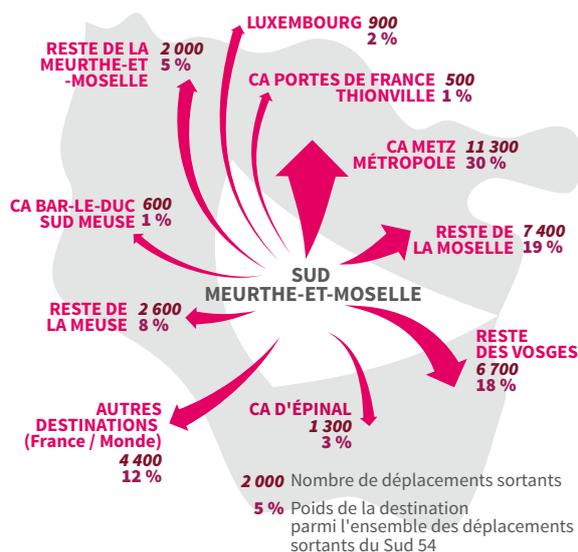
Source : Aduan, EMD Sud 54 - 2013<sup>2</sup>

1. Déplacements réalisés dans la journée par un Sud Meurthe-et-Mosellan hors territoire

2. L'Enquête ménages déplacements (EMD) 2013 a porté sur 8 626 ménages enquêtés sur le territoire du Sud 54 correspondant à 13 395 personnes de cinq ans et plus. Elle prend en compte l'ensemble des déplacements réalisés la veille du jour de l'enquête par chacune des personnes qui compose le ménage en précisant le mode de transport utilisé, le motif, l'heure et la destination du déplacement. Deux types d'enquêtes ont eu lieu : l'enquête semaine effectuée en partie au domicile des personnes tirées au sort et une enquête week-end réalisée par téléphone.

## DES FLUX SORTANTS DU SUD 54 LARGEMENT MINORITAIRES ET ORIENTÉS VERS LA LORRAINE

Chaque jour, les habitants du Sud Meurthe-et-Moselle effectuent 37 800 déplacements hors de leur territoire, soit moins de 2 % de leurs déplacements totaux. 28 % de ces déplacements sont réalisés par des Grands Nancéiens. Les habitants qui sortent du Sud 54 restent majoritairement en Lorraine, le long de l'axe du Sillon Lorrain.



Les principales destinations des Sud Meurthe-et-Mosellans (hors Sud 54) sont :

- La Moselle, avec 30 % des déplacements sortants orientés vers la communauté d'agglomération de Metz Métropole. Parmi ceux-ci près d'un tiers sont réalisés par des Grands Nancéiens.
- Les départements des Vosges et de la Meuse, dont les déplacements sont réalisés respectivement à 16 % et 35 % par des Grands Nancéiens.
- Enfin, les déplacements à destination du Luxembourg ne représentent que 2 % des déplacements sortants.

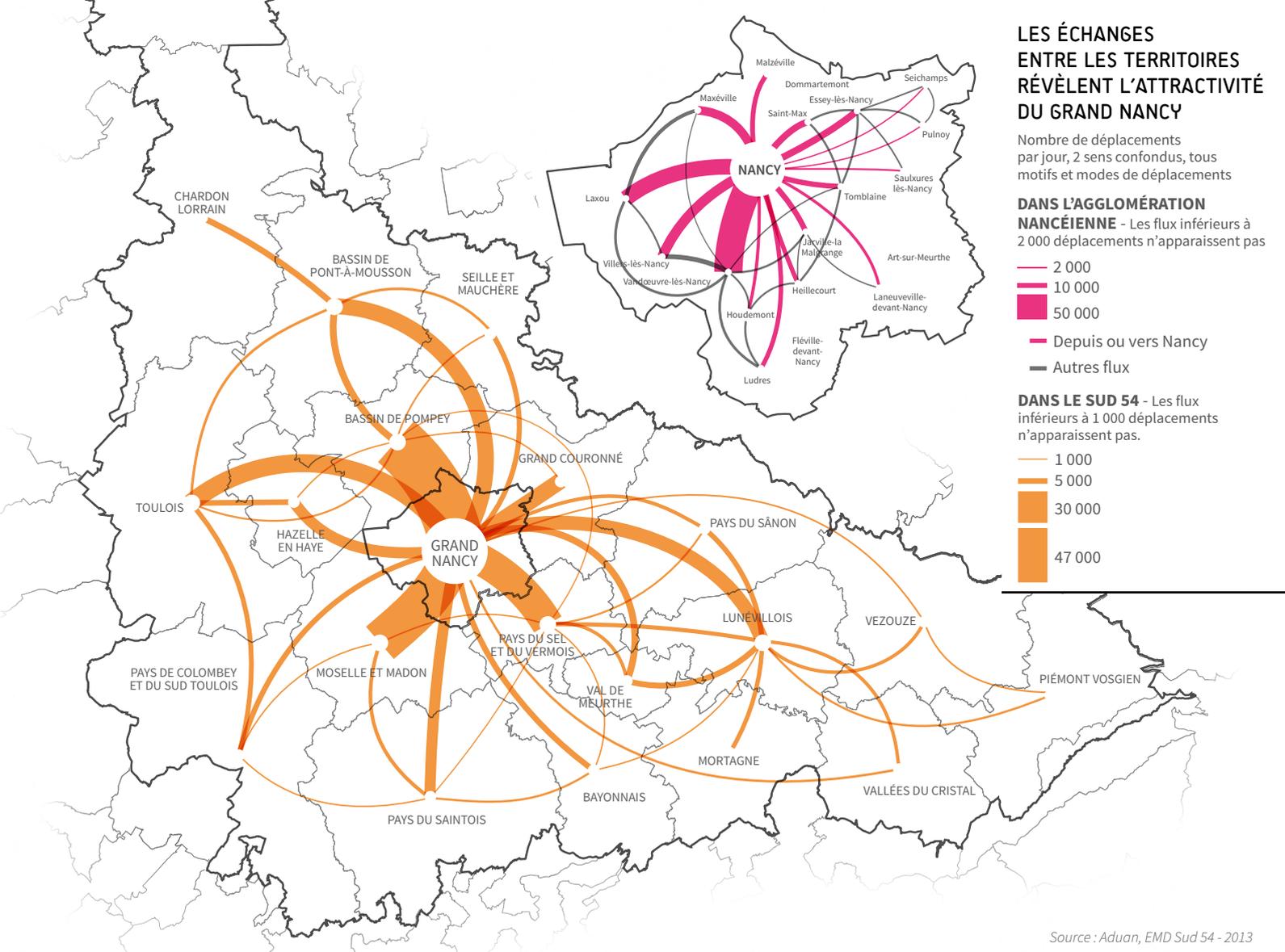
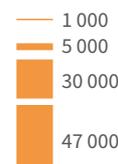
## LES ÉCHANGES ENTRE LES TERRITOIRES RÉVÈLENT L'ATTRACTIVITÉ DU GRAND NANCY

Nombre de déplacements par jour, 2 sens confondus, tous motifs et modes de déplacements

**DANS L'AGGLOMÉRATION NANCÉIENNE** - Les flux inférieurs à 2 000 déplacements n'apparaissent pas



**DANS LE SUD 54** - Les flux inférieurs à 1 000 déplacements n'apparaissent pas.



Source : Aduan, EMD Sud 54 - 2013

## UN LIEN ÉTROIT ENTRE MOBILITÉ ET NIVEAU DE SERVICES

La part des déplacements réalisés par les habitants au sein de leur territoire de résidence est révélatrice du niveau d'autonomie des territoires et de leur aptitude à offrir des services facilement accessibles (emploi, scolarité, loisirs, achats, etc.). Ce niveau d'offre influe par ailleurs sur les motifs et les modes de déplacement des habitants et contribue à l'attractivité des territoires.

Chaque jour, lors de leurs déplacements, 157 900 habitants se rendent dans l'une des 20 intercommunalités qui composent le Sud 54 (le Grand Nancy avec 256 043 habitants est la plus peuplée et la communauté de communes de la Mortagne la moins peuplée avec 4 576 habitants). Ces flux, entre les différentes intercommunalités, s'organisent autour des principales agglomérations du Sud 54 :

- 69 % sont en lien avec le Grand Nancy.
- 37 % sont réalisés entre le Grand Nancy et les trois bassins (Moselle et Madon, Pompey et Pays du Sel et du Vermois).

- 10 à 13 % des flux sont en lien avec les agglomérations de Toul, Pont-à-Mousson et Lunéville. La particularité du Lunévillois est de concentrer la majorité des échanges avec les intercommunalités voisines, qui forment son bassin de vie. Les agglomérations de Toul et Pont-à-Mousson présentent un fonctionnement plus singulier avec leurs bassins de vie s'étalant sur le département de la Meuse (influence de Commercy) pour Toul, et sur celui de la Moselle (influence de Metz) pour Pont-à-Mousson. Pour autant, leurs échanges avec le Grand Nancy restent importants, facilités par les connexions autoroutières (A31, A33) et ferroviaires.

## NANCY AU CŒUR DES ÉCHANGES DE L'AGGLOMÉRATION

Nancy et Vandœuvre-lès-Nancy, qui concentrent la majorité des emplois et des services du Grand Nancy, sont les deux communes autour desquelles s'organisent une grande partie des déplacements internes à l'agglomération (60 % des échanges entre communes s'effectuent en lien avec la ville de Nancy). De plus, 52 000 déplacements sont réalisés chaque jour entre ces deux communes.

# 27 MOTIFS ET MODES DE DÉPLACEMENT

SUD 54 : PRÈS D'UN QUART DES DÉPLACEMENTS EST RÉALISÉ POUR LE TRAVAIL ▪ PRÈS D'UN CINQUIÈME POUR LES ACHATS ▪ 57 % SONT RÉALISÉS EN VOITURE (MOINS DE 50 % DANS LE GRAND NANCY) ▪ 31 % SONT EFFECTUÉS À PIED (36 % DANS LE GRAND NANCY) ▪ 9 % EN TRANSPORTS COLLECTIFS (12 % DANS LE GRAND NANCY)

## TRAVAIL ET ACHATS, LES PRINCIPAUX MOTIFS DE DÉPLACEMENT

Les habitants du Sud Meurthe-et-Moselle se déplacent pour réaliser un grand nombre d'activités appelées « motifs de déplacements ». Travail et achats sont les principaux motifs avec respectivement 23 % et 19 % de la totalité des déplacements. Au total, ils concernent la moitié des déplacements si l'on y ajoute ceux effectués dans le cadre des études.

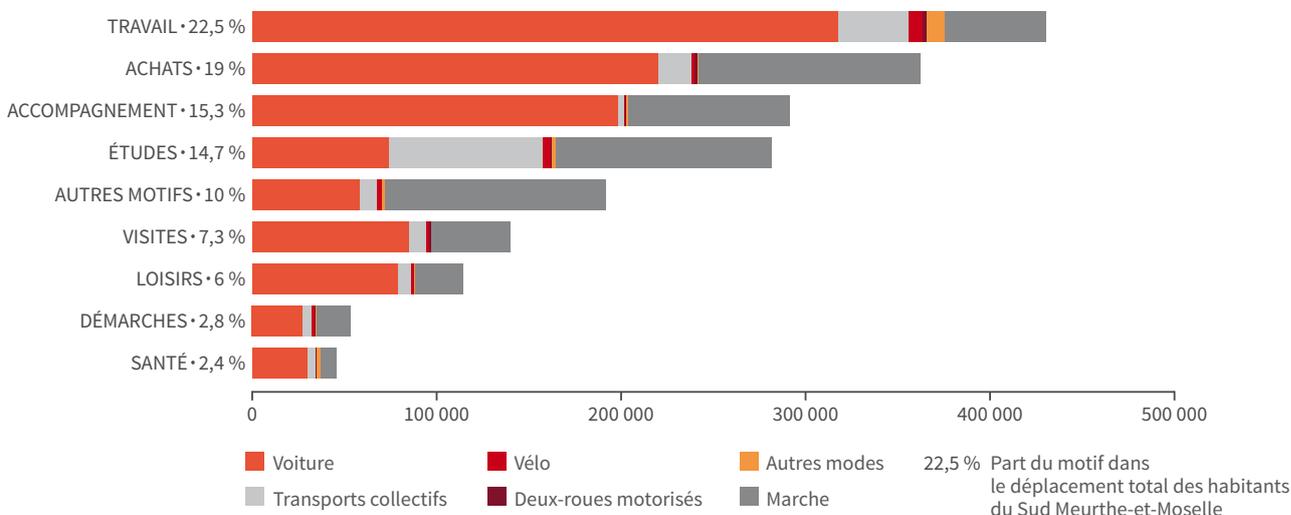
La voiture est le moyen de locomotion majoritairement utilisé, tous motifs confondus. On remarque aussi un effet d'entraînement puisque le choix de la voiture pour un déplacement encourage son utilisation pour les autres déplacements effectués dans la même journée.

Les déplacements pour le travail, qui impliquent souvent des distances plus longues, se font à 74 % en voiture. 61 % des déplacements pour achats sont aussi réalisés en voiture même si plus d'un tiers s'effectue à pied (commerces de proximité, etc.).

L'accompagnement, notamment des enfants par leurs parents ou un proche, correspond souvent à des courtes distances, et est réalisé à pied dans 30 % des cas. Le motif études génère essentiellement des déplacements à pied (42 %) et en transports collectifs (30 %), même si un déplacement sur quatre est tout de même réalisé en voiture, principalement en tant que passager.

MODES ET MOTIFS DE DÉPLACEMENTS DES HABITANTS DU SUD MEURTHE-ET-MOSELLE

Source : Aduan, EMD Sud 54 - 2013



## UN USAGE DES MODES DE TRANSPORT DIFFÉRENT SELON LES TERRITOIRES

La répartition modale varie selon les territoires en fonction de plusieurs facteurs : profil socio-économique des habitants, densité de l'habitat, motorisation des ménages, topographie, infrastructures de transport ou encore la présence des emplois, des services et d'équipements.

Les fonctions métropolitaines du Grand Nancy (concentration des habitants, des services et des emplois, présence d'un réseau de transports collectifs structurant) favorisent les déplacements de courtes distances et l'usage de modes de transport alternatifs à la voiture individuelle, ainsi :

- Moins de 1 déplacement sur 2 est réalisé en voiture
- 12 % sont effectués en transports collectifs
- Plus d'un tiers est réalisé à pied.

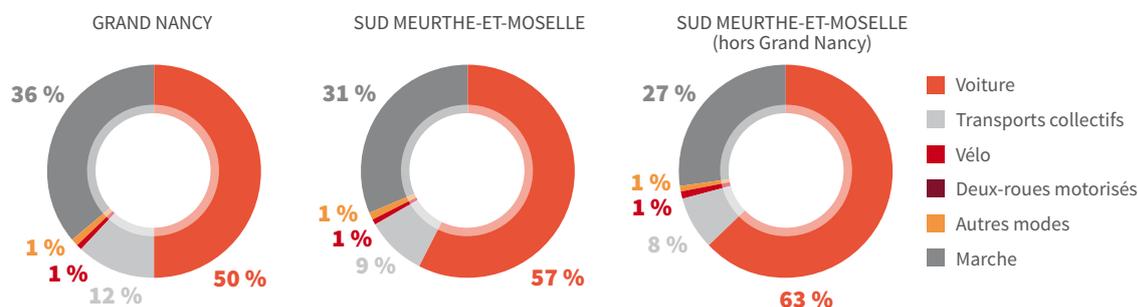
Dans les territoires moins denses et moins bien desservis par les transports collectifs, les déplacements impliquent souvent des distances plus longues. Cela influe sur le choix des modes de transport :

- 63 % des déplacements sont réalisés en voiture dans le Sud 54 hors Grand Nancy
- 8 % sont effectués en transports collectifs.

Dans l'ensemble du Sud 54, la part du vélo est faible, mais elle se positionne dans la tendance nationale (moyenne inférieure à 2 % depuis 2005). Pour autant, un habitant sur trois utilise le vélo au moins une fois par mois.

### MODES DE DÉPLACEMENT DES HABITANTS

Source : Aduan, EMD Sud 54 - 2013



## HABITUDES DE DÉPLACEMENT ET STRATÉGIES DE MOBILITÉ

- Le covoiturage est encore un mode minoritaire : seuls 17 % des habitants (âgés de plus de 18 ans) déclarent pratiquer le covoiturage régulièrement ou occasionnellement.
- Si le nombre de déplacements effectués en transports collectifs est relativement faible, près de la moitié des habitants utilise les transports collectifs urbains au moins une fois par mois.
- Seuls 5 % des habitants combinent plusieurs modes de transport au cours d'un même déplacement (voiture et tramway via un parking relais). Pour autant, ils développent une aptitude à changer de mode selon leurs besoins et horaires : ils sont ainsi 29 % à utiliser plusieurs modes de déplacement au cours de la journée. Les Sud Meurthe-et-Mosellans se déplacent par exemple en voiture le matin pour aller travailler, à pied le midi pour déjeuner, en tramway pour aller faire une course en ville, etc.

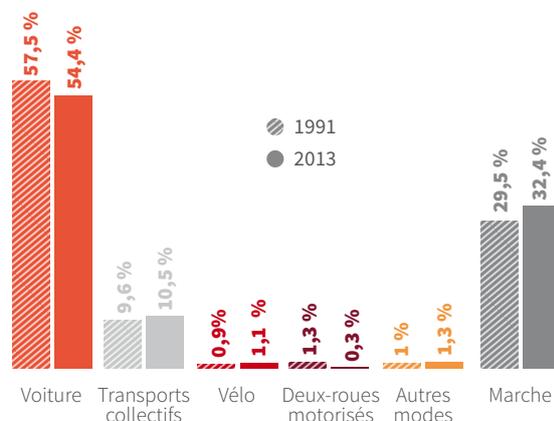
1. La notion de « bassin de vie nancéien » correspond au périmètre du Syndicat Mixte des Transports Suburbains de 1991 (30 communes : les 20 communes du Grand Nancy + Champigneulle, Frouard, Pompey, Chaligny, Chavigny, Pont-Saint-Vincent, Neuves-Maisons, Saint-Nicolas-de-Port, Varangéville et Dombasle-sur-Meurthe). Pour assurer la comptabilité avec 2013, les mêmes communes ont été retenues.

## UNE TENDANCE À LA DIMINUTION DE L'USAGE DE LA VOITURE

Depuis 1991, on observe dans le bassin de vie nancéien<sup>1</sup> une diminution de l'usage de la voiture au profit des modes alternatifs : marche, vélo et transports collectifs progressent. Cette tendance au rééquilibrage modal s'observe ces dernières années dans la majorité des grandes agglomérations, là où une Enquête ménages déplacements (EMD) permet de l'observer.

### ÉVOLUTION DES PARTS MODALES EN 1991 ET 2013 DANS LE BASSIN DE VIE NANCÉIEN<sup>1</sup>

Source : Aduan, EMD Sud 54 - 2013



# 28 TEMPORALITÉ DANS LES DÉPLACEMENTS

GRAND NANCY : UN DÉPLACEMENT C'EST EN MOYENNE 3,8 KM, 19 MIN (MOYENNE SUD 54 : 6,2 KM, 20 MIN) - CHAQUE JOUR, LES GRANDS NANCÉIENS SE DÉPLACENT EN MOYENNE 1 HEURE POUR PARCOURIR ENTRE 10 ET 26 KM, SELON LA COMMUNE DE RÉSIDENCE

## TROIS PÉRIODES DE POINTE DÉTERMINENT LE FONCTIONNEMENT DU TERRITOIRE

Les déplacements des Grands Nancéiens sont inégalement répartis au cours de la journée. 57 % des déplacements sont concentrés sur trois périodes de pointe : le matin, le midi et le soir. Même si elles sont courtes, elles

déterminent grandement les choix des habitants (modes de transport, itinéraires) et des politiques urbaines (gestion et dimensionnement des infrastructures, aménagement du territoire).

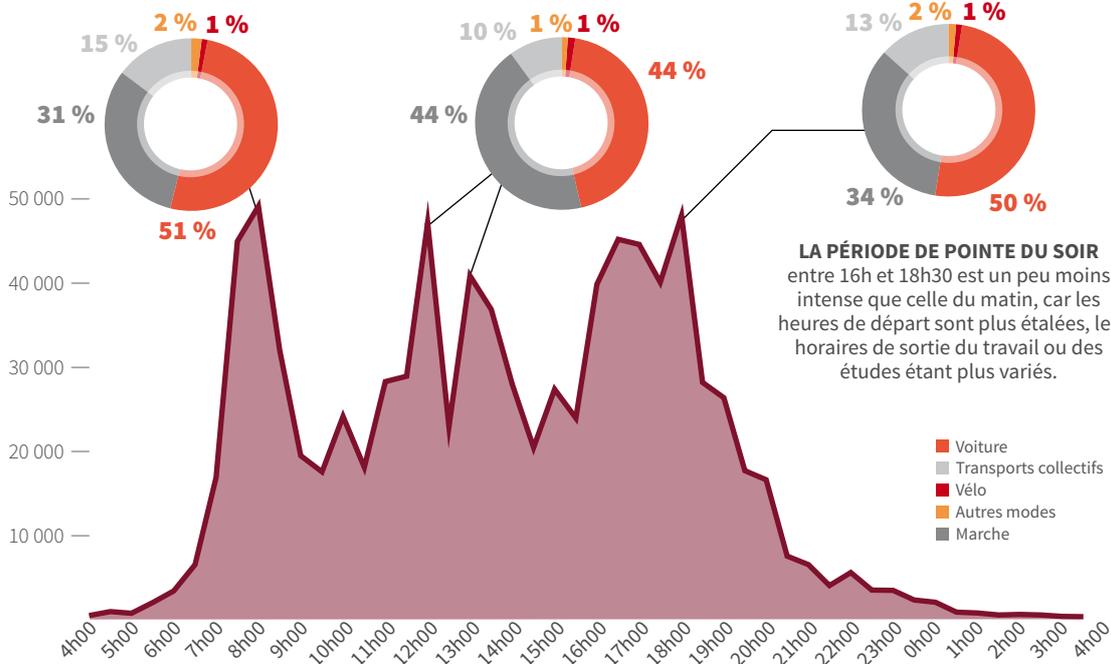
Les logiques de spécialisation des territoires orientent les flux de déplacements et sont donc décisives dans la gestion de ces derniers.

### TEMPORALITÉ DES DÉPLACEMENTS DES GRANDS NANCÉIENS : PROFIL D'UNE JOURNÉE TYPE DU LUNDI AU VENDREDI (NOMBRE DE DÉPLACEMENTS PAR 1/2 HEURE) Source : Aduan, EMD Sud 54 - 2013

**LA PÉRIODE DE POINTE DU MATIN** entre 7h et 9h, est très intense et peu étalée. Les habitants partent vers leur lieu de travail ou d'études, ou accompagnent leurs enfants à l'école.

**LA PÉRIODE DE POINTE DU MIDI** s'effectue en deux temps : une vague très intense de départs entre 12 et 12h30, lors du début de la pause-déjeuner avec un étalement des retours entre 13h et 14h.

**LA PÉRIODE DE POINTE DU SOIR** entre 16h et 18h30 est un peu moins intense que celle du matin, car les heures de départ sont plus étalées, les horaires de sortie du travail ou des études étant plus variés.



## POUR UN TEMPS DONNÉ, DES DISTANCES PARCOURUES DIFFÉRENTES

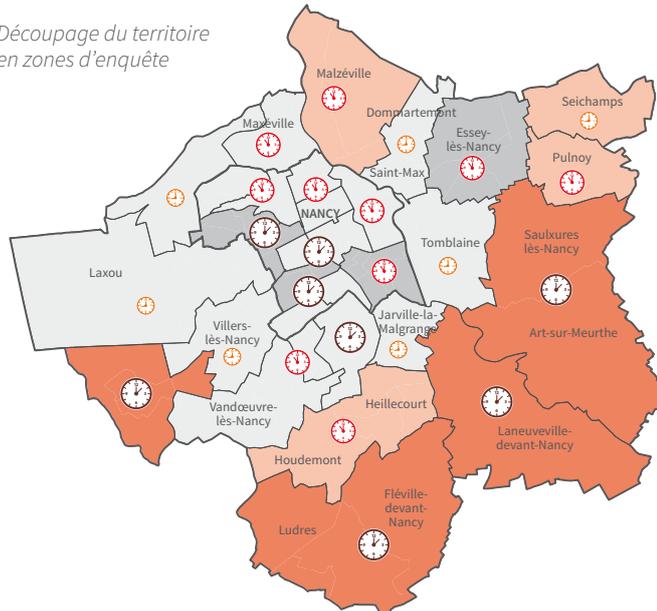
Le seuil d'acceptabilité d'un habitant pour un temps de déplacement journalier est d'environ une heure. Le temps journalier passé à se déplacer dans l'agglomération nancéienne varie entre 43 minutes et 1h06, la moyenne pour le Sud Meurthe-et-Moselle étant de 55 minutes.

L'usage des modes de transport n'est pas le même pour tous les habitants et les distances journalières parcourues varient de 10 à 26 km selon les communes. Les Nancéiens parcourent chaque jour moins de kilomètres que les autres habitants de l'agglomération (Ludres, Fléville-lès-Nancy, Houdemont, etc.), mais ils passent globalement autant de temps à se déplacer.

Dans un contexte où la localisation de l'emploi est déterminante dans le choix du lieu de résidence, l'augmentation des vitesses de déplacement liée au développement des infrastructures de transport (notamment autoroutières) permet aux ménages de s'installer plus loin de leur lieu de travail. L'amélioration de l'accessibilité favorise l'étalement urbain et la spécialisation des territoires, ce qui rend difficile la desserte en transports collectifs, moins performante en milieu diffus.

## DISTANCES ET TEMPS MOYENS DE DÉPLACEMENT PAR PERSONNE ET PAR JOUR

Découpage du territoire en zones d'enquête



### Distances moyennes

- Entre 10 et 15 km
- Entre 15,1 et 20 km
- Entre 20,1 et 35 km
- Entre 35,1 et 40 km
- Entre 40,1 et 47 km

### Temps moyens

- +

 Entre 43 et 51 min
- +

+

 Entre 52 et 58 min
- +

+

+

 Entre 59 min et 1h06

Source : Aduan, EMD Sud 54 - 2013

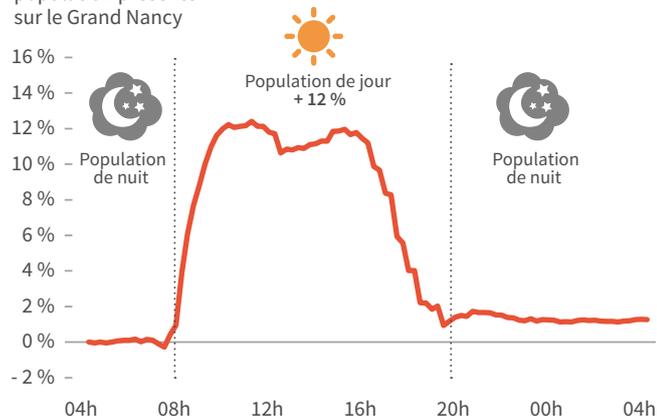
## POPULATION DE JOUR ET POPULATION DE NUIT : LES PULSATIONS DE L'AGGLOMÉRATION

Au cours d'une journée, la population présente sur les territoires évolue en fonction de l'heure, au gré des entrées et sorties. Une intercommunalité concentrant emplois, services et offre commerciale attire au cours de la journée des habitants d'autres territoires. Si les entrées sont supérieures aux sorties, le nombre de personnes présentes sur le territoire est alors supérieur à la population résidente.

Le Grand Nancy voit ainsi sa population présente augmenter de 12 % (+ 30 000 personnes) à certaines heures de la journée, ce qui témoigne de son attractivité.

## LES PULSATIONS DE L'AGGLOMÉRATION NANCÉIENNE

Solde de population présente sur le Grand Nancy



Le Grand Nancy est la seule intercommunalité du Sud 54 à gagner de la population en journée. Source : Aduan, EMD Sud 54 - 2013

# 29 DÉPLACEMENTS EN VOITURE

GRAND NANCY : 69 % DES DÉPLACEMENTS DOMICILE-TRAVAIL SONT RÉALISÉS EN VOITURE ET REPRÉSENTENT LA MOITIÉ DE L'ENSEMBLE DES DÉPLACEMENTS (MOYENNE SUD 54 : 37 %) ▪ 1,34 PERSONNE EN MOYENNE PAR VOITURE (MOYENNE SUD 54 : 1,37) ▪ UNE DURÉE MOYENNE DE 22 MINUTES POUR UNE DISTANCE MOYENNE DE 8,4 KM PAR DÉPLACEMENT AUTOMOBILE

## UN USAGE DE LA VOITURE MAJORITAIRE, NOTAMMENT DANS LE PÉRIURBAIN

La voiture reste le mode de transport privilégié dans l'agglomération, même si la part qu'elle occupe dans l'ensemble des déplacements tend à diminuer. Une grande majorité des déplacements en automobile est effectuée avec une seule personne par véhicule. De par sa flexibilité et sa capacité à couvrir de longues distances, elle est très largement utilisée pour les déplacements domicile-travail (69 %). Elle l'est un peu moins pour les déplacements domicile-achats (51 %), ceux-ci étant, pour plus d'un tiers (39 %), réalisés à pied.

Les habitants des territoires périurbains comme le Bassin de Pompey, Hazelle en Haye, Moselle et Madon et le Grand Couronné sont très utilisateurs de la voiture. Cette distinction se retrouve au sein du Grand Nancy entre les communes denses de l'ouest peu utilisatrices de la voiture et les communes plus étalées du sud et de l'est, davantage automobilistes.

## L'ÉQUIPEMENT DES MÉNAGES EN VOITURES

La motorisation d'un ménage dépend à la fois de ses revenus, du nombre de personnes du ménage ayant le permis ou encore de son lieu de résidence.

- 80 % des Grands Nancéiens de plus de 18 ans sont titulaires du permis de conduire, ce qui est un peu inférieur à la moyenne du Sud 54 (84 %).
- On compte en moyenne 971 voitures pour 1 000 ménages dans le Grand Nancy. 28,1 % des ménages n'ont pas de voiture, contre 19 % dans le Sud 54.

Ces taux de motorisation évoluent dans le temps et sont aussi très différents selon les communes de l'agglomération. En comparaison avec d'autres agglomérations de taille équivalente, les Grands Nancéiens sont relativement peu équipés en automobile, de par l'existence d'une proportion importante de ménages étudiants, plutôt usagers des transports collectifs.

### MOTORISATION DES MÉNAGES : COMPARAISON

	Grand Nancy 2013	Clermont-Ferrand 2012	Mulhouse 2009	France 2008
Population	258 000	282 000	236 000	63 937 000
Nombre de voitures par ménage	0,97	1,2	1,11	1,25
Part des ménages sans voiture	28,1 %	14 %	19,3 %	19 %

Source : Agglomérations : Enquêtes ménages déplacements - Périmètres EPCI  
France : Enquête nationale transports et déplacements - 2008

**+** **LA PERCEPTION DE LA VOITURE**

*Opinion des habitants de plus de 16 ans du Grand Nancy recueillie dans l'EMD du Sud 54 - 2013*

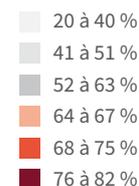
Un tiers des personnes interrogées trouvent la voiture « pratique », qu'elles possèdent une voiture ou pas, et quel qu'en soit leur usage. Les adjectifs qui viennent ensuite pour qualifier la voiture sont « rapide » et « rend autonome et libre ».

**Rapide** Utile **Indispensable**  
Dangereux **Pratique** Cher  
**Polluant** Rend autonome / libre  
Facile **Confortable**

## L'UTILISATION DE LA VOITURE DANS LE SUD MEURTHE-ET-MOSELLE ET DANS LE GRAND NANCY

**21 200** Nombre de déplacements journaliers des habitants des intercommunalités

### Part modale de la voiture



À noter que le découpage du territoire du Grand Nancy comprend 32 zones d'enquête.

55

57

88

Source : Aduan, EMD Sud 54 - 2013

## LES NOUVEAUX USAGES DE LA VOITURE

La voiture est de plus en plus appréhendée comme un service et de moins en moins comme un bien personnel, notamment en raison des coûts liés à sa possession. Ainsi, de nouveaux usages partagés se développent dans l'agglomération :

- **Le covoiturage** : le site [www.covicités.fr](http://www.covicités.fr) se décline en 10 portails locaux correspondant aux parcs d'activités les plus importants du Grand Nancy. En 2014, plus de 3 100 Lorrains étaient inscrits sur le site.
- **La location de voiture entre particuliers** : en 2014, une centaine de véhicules étaient mis en location par des particuliers à Nancy sur des sites comme [www.drivy.fr](http://www.drivy.fr) ou [www.ouicar.fr](http://www.ouicar.fr).

- **Le Plan de déplacements inter-établissements (PDIE) :**

il a pour objectif de trouver des solutions qui rendent les déplacements plus faciles et moins polluants pour le bien-être des personnes qui vivent, travaillent ou étudient sur un site. Par exemple, sur le Technopôle Grand Nancy-Brabois : le PDIE a permis la création d'un site internet et d'aires de covoiturage, la mutualisation des places de stationnement, la mise en place d'un système de stop organisé nommé TechnoStop, etc.

Un autre PDIE est en cours de réflexion sur le quartier des Rives de Meurthe et un Plan de déplacements inter-administrations (PDIA) est actif entre la communauté urbaine du Grand Nancy, la ville de Nancy et la préfecture de Meurthe-et-Moselle.

# 30 MODES DOUX

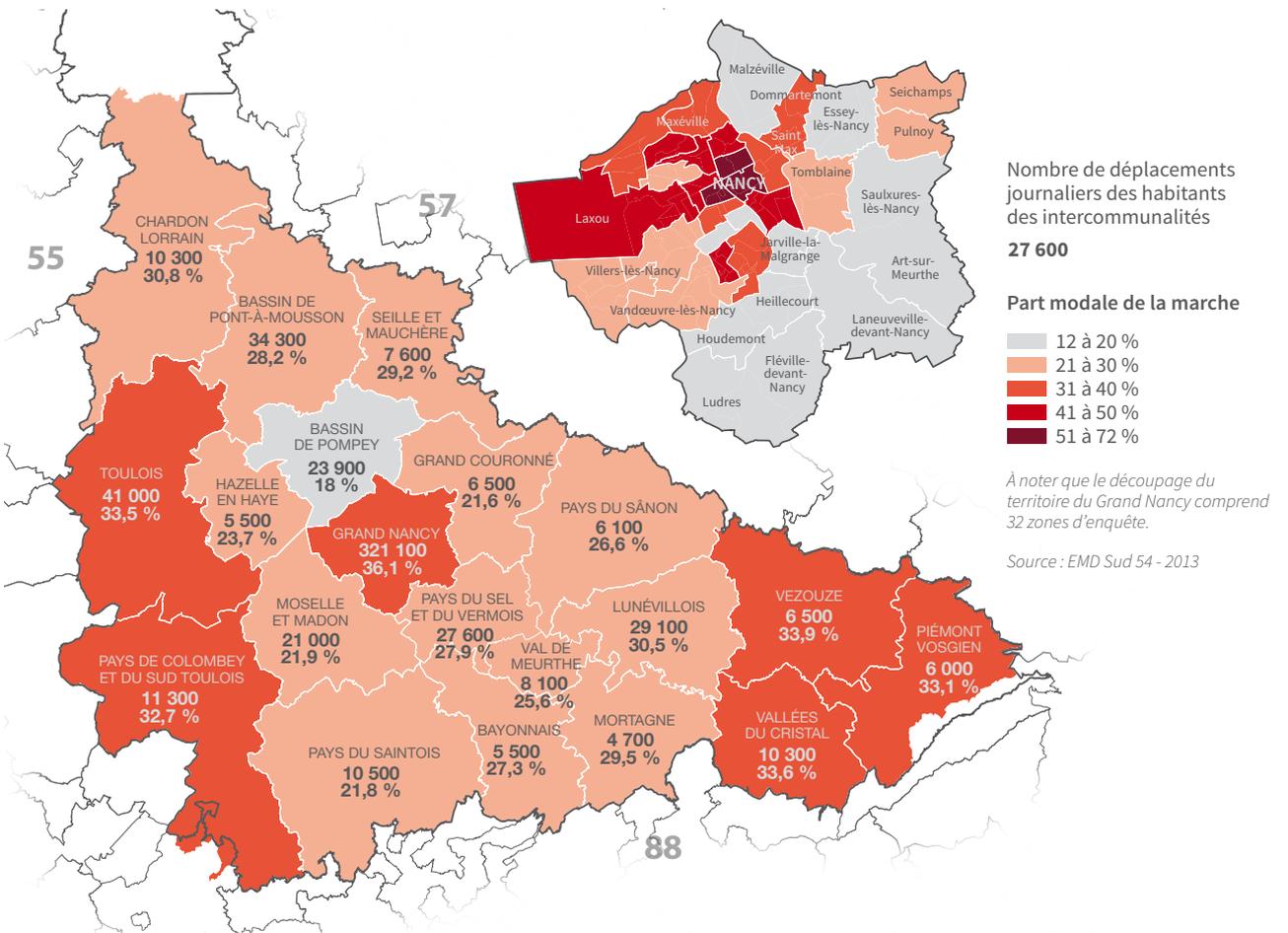
GRAND NANCY : 36 % DE DÉPLACEMENTS SE FONT À PIED (SUD 54 : 31 %) POUR UNE DURÉE MOYENNE DE 13 MINUTES ET UNE DISTANCE MOYENNE PARCOURUE DE 700 M ■ 1,3 % DE DÉPLACEMENTS À VÉLO EFFECTUÉS (SUD 54 : 1,1 %) POUR UNE DURÉE MOYENNE DE 14 MINUTES ET UNE DISTANCE MOYENNE PARCOURUE DE 2,4 KM PAR DÉPLACEMENT

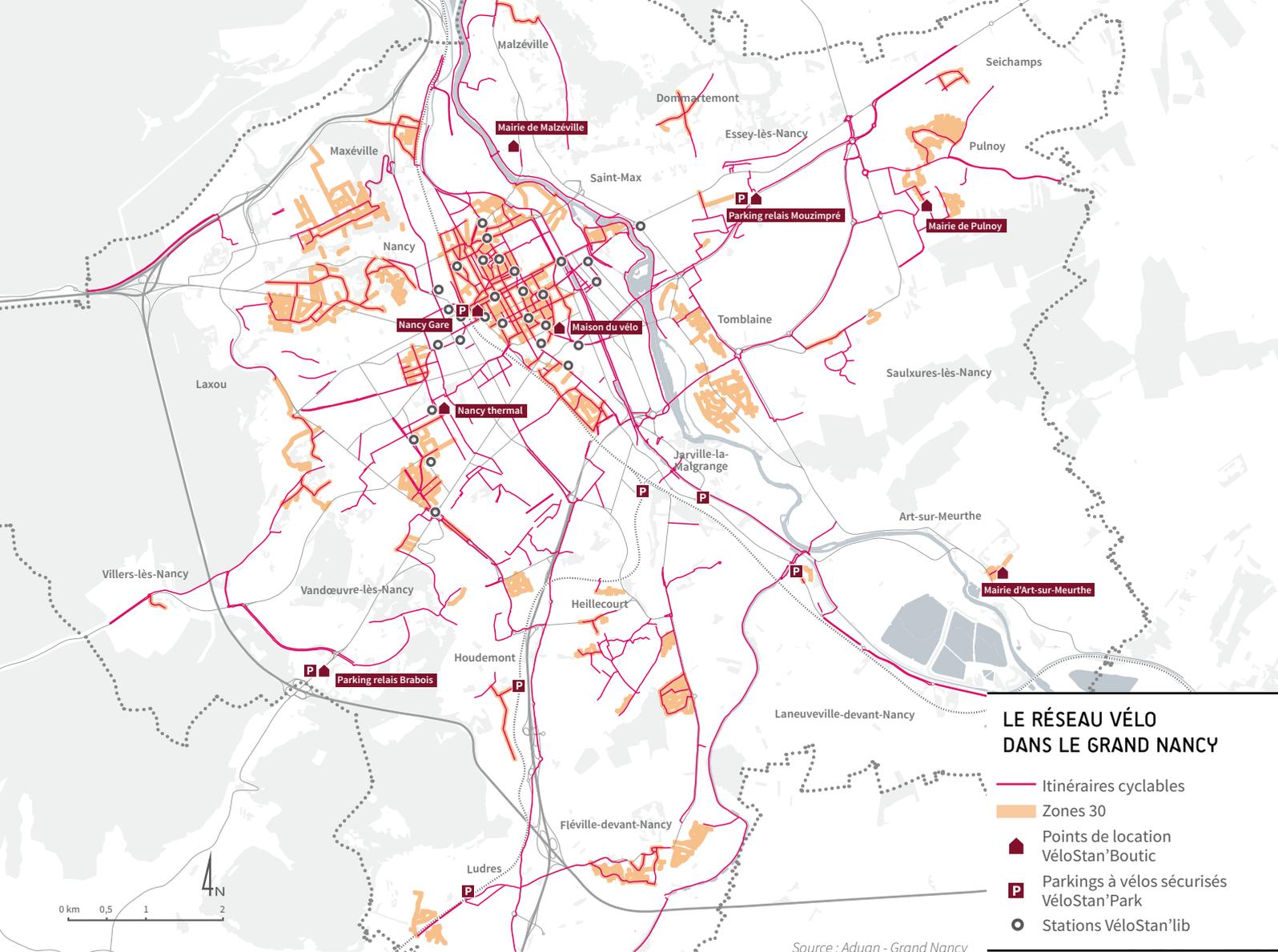
## UNE PRATIQUE DE LA MARCHÉ NON NÉGLIGEABLE

La marche à pied est un mode de déplacement très utilisé : plus d'un déplacement sur trois est réalisé à pied dans le Grand Nancy. Ils concernent plus particulièrement les jeunes, les personnes âgées, les scolaires et les étudiants.

Le vélo est lui aussi plutôt utilisé par les jeunes, les scolaires et les étudiants. À noter toutefois que 37 % des déplacements en vélo sont effectués pour aller travailler. Le vélo est aussi utilisé pour sa fonction récréative et de loisirs dans plus d'un quart des déplacements.

### PRATIQUE DE LA MARCHÉ DANS LE SUD MEURTHE-ET-MOSELLE ET LE GRAND NANCY





## LE RÉSEAU VÉLO DANS LE GRAND NANCY

- Itinéraires cyclables
- Zones 30
- Points de location VéloStan'Boutic
- P Parkings à vélos sécurisés VéloStan'Park
- Stations VéloStan'lib

Source : Aduan - Grand Nancy

## LA POLITIQUE VÉLO DANS LE GRAND NANCY

Depuis 2006 et le lancement du 2<sup>e</sup> PDU (Plan de déplacements urbains), le Grand Nancy a renforcé sa politique en faveur du vélo et des modes alternatifs à la voiture. Aujourd'hui, le vélo dans le Grand Nancy c'est :

### Des aménagements sécurisés :

- 250 km d'aménagements cyclables et 210 km de voirie classés en zone 30.
- 4 700 places de stationnement vélo sur voirie (soit 3 fois plus qu'en 2006) et 700 dans les 8 abris sécurisés VéloStan'Park.

### Des services de location :

- VéloStan'Lib : 29 stations et 250 vélos en libre service, 1 910 abonnés et 267 000 locations soit près de 3 utilisations par vélo chaque jour.
- VéloStan'Boutic : 8 points de location, 950 vélos, 1 165 contrats de location.

**Un lieu d'information et de conseil :** la Maison du Vélo du Grand Nancy vise à promouvoir l'utilisation du vélo comme un mode de déplacement à part entière. C'est également un lieu de location pour les VéloStan'Boutic.

**LA PERCEPTION DU VÉLO**

*Opinion des habitants de plus de 16 ans du Grand Nancy recueillie dans l'EMD du Sud 54 - 2013*

Le vélo bénéficie globalement d'une image positive. Pour les habitants, ce mode de transport est écologique et sain. Toutefois, il est également jugé fatiguant et dangereux en raison de la circulation automobile environnante, et des risques de collision avec les piétons. En effet, si 63 % des Grands Nancéiens considèrent que « le vélo en ville, c'est l'avenir », 68 % d'entre eux se sentent concernés par les risques d'accidents.

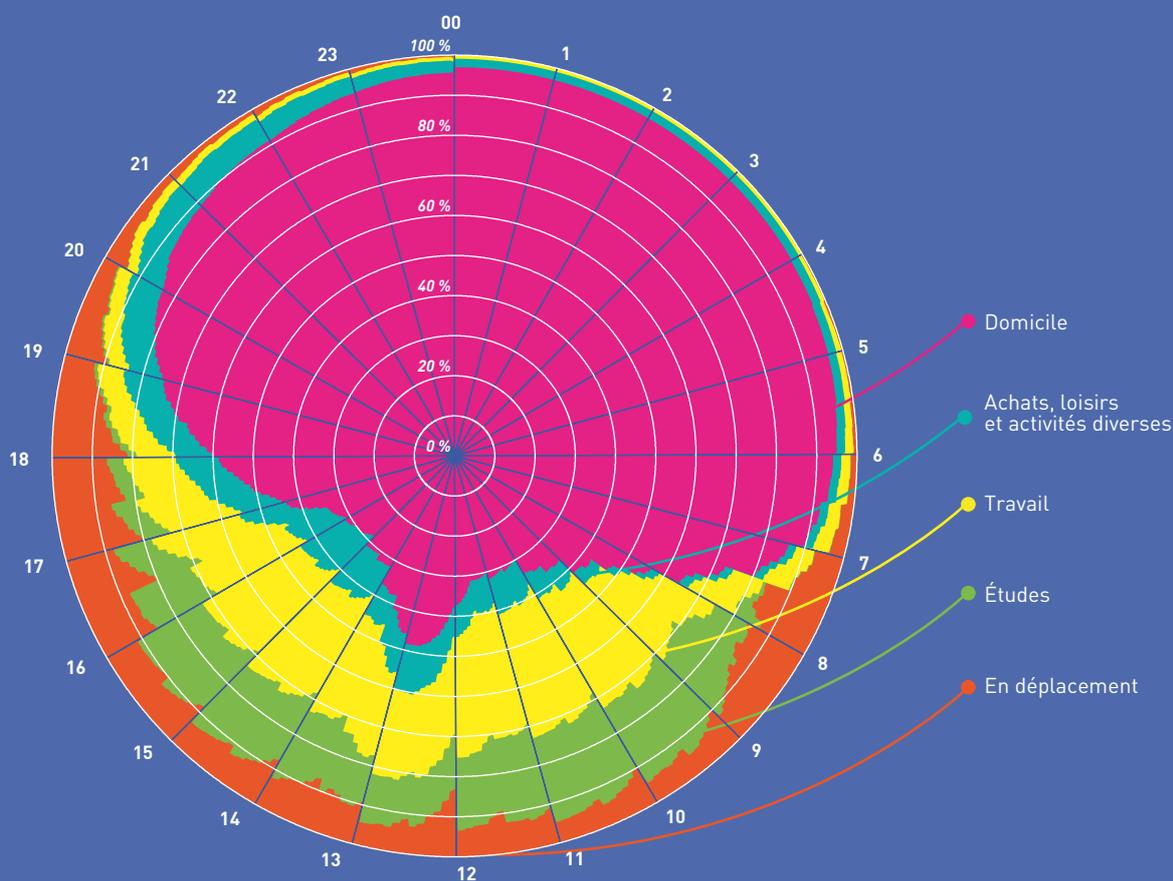
Sportif/sain Fatiguant Pratique  
Loisir Écologique  
Économique Dangereux  
Rend autonome / libre  
Rapide Agréable

# 24 heures dans la vie d'un habitant du Sud 54

QUE FONT LES HABITANTS DE LEUR JOURNÉE ? POURQUOI CHOISISSENT-ILS DE SE DÉPLACER ? PENDANT LE JOUR OU LA NUIT, AUX HEURES DE POINTE OU AUX HEURES CREUSES, DURANT LA SEMAINE, LE SAMEDI OU LE WEEK-END ? À QUEL RYTHME BAT LE CŒUR DU SUD MEURTHE-ET-MOSELLE ?

## ACTIVITÉS DES HABITANTS AU COURS D'UNE JOURNÉE

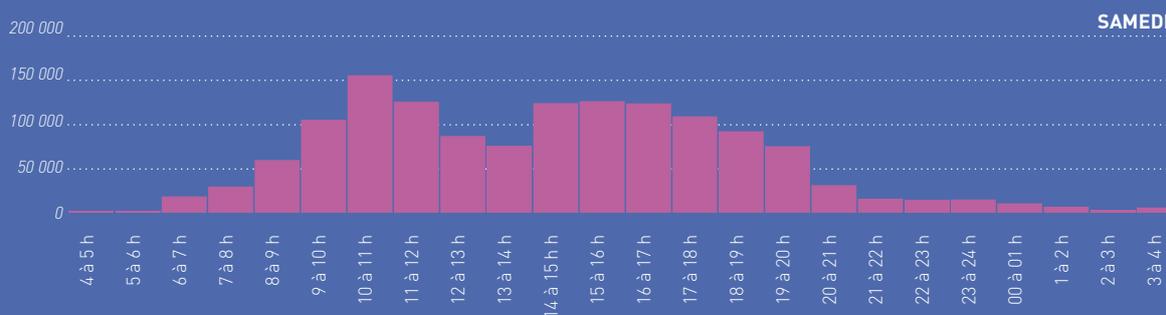
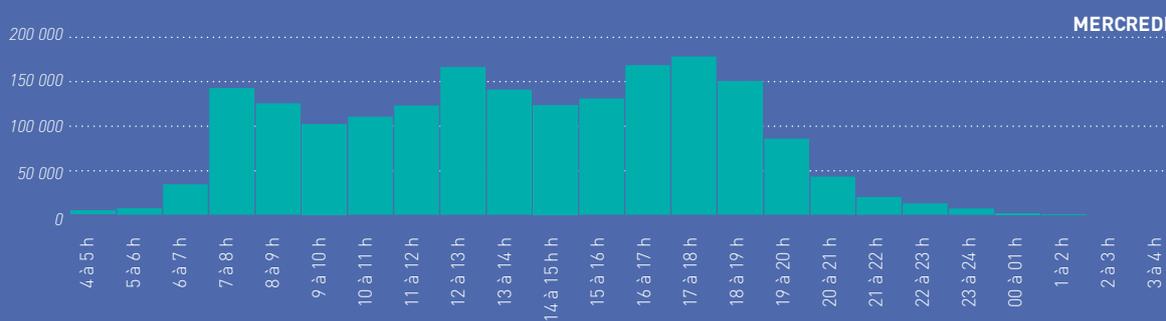
Source : Enquête ménages déplacements Sud 54 - 2013



- Quelle que soit l'heure de la journée, il y a toujours une part des habitants du Sud 54 présents à leur domicile (actifs en congés, avec des horaires décalés, inactifs, retraités, etc.). C'est à 15h que le minimum est atteint avec 28 % des habitants à leur domicile.
- De 7h à 19h, il y a toujours un minimum de 6 % de la population qui est en déplacement. Le pic est atteint à 17h avec 20 % des habitants en déplacement.
- C'est à 10h30 qu'on observe la plus grande part de population en activité : 32 % de la population est au travail et 22 % est en cours (du primaire au supérieur). L'après-midi, le pic d'activité est un peu moins important : il se situe à 15h avec 29 % de personnes au travail et 20 % de personnes en cours.
- Les activités autres que le travail et les études (achats, loisirs, démarches, visites, etc.) sont essentiellement effectuées en 2<sup>e</sup> partie de journée, après 13h. À 15h, on trouve 13 % d'habitants réalisant ces activités.

## DÉPLACEMENTS DES MÉNAGES PENDANT LA SEMAINE

Source : Enquête ménages déplacements Sud 54 - 2013



### EN SEMAINE (hors mercredi)

La période de pointe du matin (de 7h à 9h) est très intense et peu étalée, tandis que celle du midi s'étale davantage (de 11h à 14h). La période de pointe du soir (de 16h à 19h) est particulièrement diffuse, et correspond aux déplacements réalisés après le travail ou les études : achats, loisirs, chercher les enfants à l'école, les accompagner à leurs activités, etc.

### MERCREDI

Bien que le nombre de déplacements soit équivalent à ceux des autres jours de la semaine, le mercredi se distingue avec une répartition plus étalée des flux, s'expliquant par la diversité des activités pratiquées (travail, congés, achats, activités périscolaires, etc.).

### SAMEDI

Les déplacements sont moins nombreux qu'en semaine et les périodes de pointe sont décalées : les déplacements liés au travail étant moins importants, la pointe du matin a lieu entre 10h et 11h, et correspond davantage à des déplacements pour des achats. Le midi, le déjeuner est souvent pris au domicile, ce qui entraîne peu de déplacements entre 13h et 14h. L'après-midi, les déplacements sont étalés et réguliers, et diminuent au fur et à mesure de la soirée. Les déplacements nocturnes sont cependant plus nombreux qu'en semaine.

# les 7 familles des mobilités

Les pratiques et les modes de déplacement changent.  
Décryptage des nouvelles règles du jeu.



## les partagés

**Le covoiturage**  
Le temps d'un trajet, on partage sa voiture avec d'autres.



## les connectés

**L'application G-Ny**  
Pratique pour passer d'un mode à l'autre, elle calcule en temps réel l'itinéraire le plus adapté.



## les futuristes

**La piste cyclable aérienne**  
Baptisé SkyCycle®, ce réseau cyclable aérien a été imaginé par Norman Foster pour Londres.



## joker

**La carte SimpliCités**  
Grâce à elle, se déplacer en Lorraine sur différents réseaux est possible avec un seul support.



## les hybrides

**Le pédibus**  
Ce ramassage scolaire à pied fonctionne comme une ligne de bus.



## les déglings

**Le vélo pliant**  
Compact et transportable, il vous suit dans tous vos déplacements.



## les électriques

**Le solowheel®**  
Ce monocyte du futur fonctionne grâce à l'inclinaison du corps.



## les déglings

**Le vélo XXL**  
Dépassant les voitures en hauteur, il surprend par sa maniabilité déconcertante.



## les futuristes

**Le straddling bus®**  
Pour désengorger les rues de Pékin, ce bus enjambe les voitures !



## les rétros

**Les coursiers à vélo**  
Rapides et efficaces, ces messagers en vélo arpentent les rues des agglomérations.



## les rétros

**Le triporteur**  
Pour le transport des enfants ou des marchandises, tout est permis avec ces vélos-cargos.



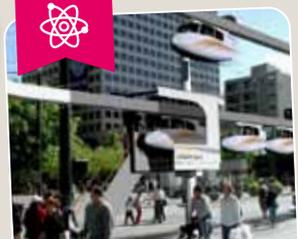
## joker

**La Maison du vélo**  
Le cycliste y trouvera les informations dont il a besoin pour l'entretien et la réparation de son vélo.



## les électriques

**La voiture électrique**  
Couvrant la majorité des besoins de déplacement, son utilisation passe par le déploiement de bornes de recharge.



## les futuristes

**Le Sky Tran®**  
Mis au point par la Nasa, il transporte les passagers dans des capsules suspendues à un rail.



### les électriques

La trottinette électrique

Rapide et maniable, elle s'affirme comme un vrai moyen de locomotion pour les trajets courts.



### les hybrides

Le Bus à Haut Niveau de Service (BHNS)

Ce bus fonctionne comme un tramway !



### les rétros

Le téléphérique urbain

Associé à la montagne, il gagne les villes en tant que transport en commun.



### les partagés

La location de voitures entre particuliers

Elle permet à des propriétaires de louer et de rentabiliser leur voiture lorsqu'ils ne l'utilisent pas.



### joker

L'Atelier Dynamo

Ne jetez plus vos vélos ! Dynamo les récupère et leur donne une seconde vie.



### les connectés

La Digitsole®

Créée par K. Oumnia, cette semelle connectée à un smartphone compte vos pas et réchauffe vos pieds.



### les électriques

Le segway®

Ce gyropode monoplace est idéal pour les balades urbaines.



### les futuristes

Le vélo suspendu

Le Shweeb® est une nacelle à pédales qui se déplace le long d'un rail.



### les hybrides

Les navettes fluviales

Ces bus sur l'eau complètent l'offre des transports dans de nombreuses agglomérations.



### les futuristes

Le TGV subsonique

Baptisé Hyperloop®, ce train hyper rapide roulera jusqu'à 1 200 km à l'heure.



### les connectés

La voiture autonome

Avec la Google Car®, la voiture sans conducteur n'a jamais été aussi proche.



### les rétros

Les tuck tuck

Motorisés ou non, ces tricycles font leur retour !



### les déglingos

Le vélo couché

Plus confortable qu'un vélo droit, il permet des descentes rapides.



### les partagés

Le vélo en libre service

Disponible 24h/24 et 7j/7, il permet d'effectuer des déplacements de proximité.



### joker

Le Plan de déplacement inter-établissements (PDIE)

Des entreprises se réunissent pour optimiser leurs déplacements et mutualiser les moyens.



### les futuristes

La téléportation

Des scientifiques ont réussi en 2014 à faire parcourir 25 km à un photon. Alors, qui sait un jour...